

Ne spreglej!

Predvidevaj več


SKUPAJ ZA
VEČJO VARNOST

DARS
Povezujemo Slovenijo


REPUBLIKA SLOVENIJA

MINISTRSTVO ZA PROMET
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE



ANZS
Slovenska država policija

Ne spreglej!

Predvidevaj več

POZIVAMO VAS,
DA PRILAGODITE
HITROST!



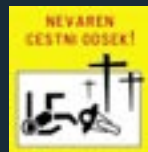
POZIVAMO VAS, DA
PRILAGODITE
VOŽNJO V
SKLADU Z
RAZMERAMI NA
CESTI!

OPOZARJAMO
VAS, DA NE
PREIZKUŠATE
PREKOMERNO
SVOJIH VOZNIŠKIH
SPOSOBNOSTI!



POZIVAMO VAS,
DA VOZITE
PREVIDNO!

OPOZARJAMO VAS NA
MESTO, KJER SO SE
MOTORISTI ZARADI
POSLEDIC PADCEV
POŠKODOVALI, ZATO
VAS POZIVAMO, DA
VOZITE PREVIDNO IN
ZBRANO!



OPOZARJAMO VAS
NA MESTO, KJER SO
MOTORISTI UMRLI
ZARADI POSLEDIC
PADCEV, ZATO VAS
POZIVAMO, DA
VOZITE PREVIDNO
IN ZBRANO!



mag. Gregor Ficko
direktor

Spoštovane motoristke, spoštovani motoristi,

v prometu so izkušnje tisti mejnik, ki loči med življenjem in smrtjo. Zaradi lažje cenovne dostopnosti motornih koles je zadnjih dveh letih število motoristov na naših cestah skokovito naraslo. V tem obdobju je bilo registriranih skoraj 90 % več motornih koles kot pred njim, prav tako pa je približno 25 % voznikov motoristov popolnih začetnikov. Prometna varnost motoristov na naših cestah je tako slaba, da lahko le skupen nastop različnih inštitucij doprinese k njenemu izboljšanju. Vendar brez vas, motoristov, ne bo šlo. S to knjižico, ki je zastavljena kot prva izmed večih, ki jih bomo izdali v naslednjih letih, želimo z vami vzpostaviti dialog in vam podati nove informacije in s tem osvežiti vaše motoristične izkušnje in znanje.

Na Direkciji RS za ceste smo z izvajanjem ukrepov za izboljšanje prometne varnosti motoristov začeli že leta 2006. Na najnevarnejših odsekih so bile postavljene opozorilne prometne table in poskusno uvedeni varnostni ukrepi, kot so ločilne črte iz debeloslojnih označb in zvočne zavore.

Predvsem pa vas želimo povabiti, da združimo moči v prizadevanju za izboljšanje vaše prometne varnosti.

Za vas bomo pripravili posebno spletno stran **www.supermotorist.si**, na kateri vas bomo obveščali o ukrepih za izboljšanje vaše varnosti, hkrati pa vam dali prostor za izmenjavo vaših mnenj, predlogov, znanj in izkušenj. S skupnimi močmi si bomo prizadevali vzpostaviti ustrezen odnos ostalih voznikov do motoristov, dvigniti raven znanja, potrebnega za obvladovanje kritičnih situacij v prometu in ustvariti polje zaupanja, kjer bomo moči usmerjali v iskanje rešitev in ne razlik ali napak.

Vse več sredstev vlagamo v namestitev dodatnih lamel na varnostne ograje. Vendar so tehnični ukrepi samo eden izmed elementov vaše varnosti. Ali bo njihov namen dosežen, je odvisno tudi od vas.

Srečno, predvsem pa varno vožnjo!

PREDVIDEVAJ:

je pred kombijem pešec? Me vidi? Lahko odpre vrata sovoznik kombija? Kako močno drsi "zebra", če bo treba zavirati? Je morda kdo na desni strani? Morda otrok, ki ga ne vidim za parkiranim avtom? Naj potegnem mimo kombija, ki zavija levo?



PREDVIDEVAJ:

me je voznik v parkiranem avtu videl (odpira vrata)? Je kdo na zadnjem sedežu? Se v avtu za prehodom za pešce kaj premika (širok C stebriček zakriva pogled v kabino) ...? Vseeno mimo?



DARS OPOZARJA:

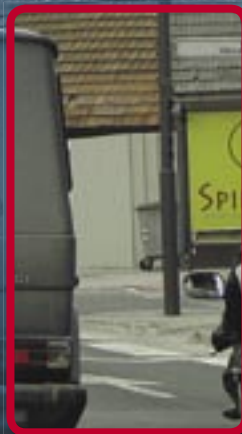
- Nikoli ne prehitujte med kolonama! Bodite pozorni na nepremišljeno prehitovanje posameznih voznikov po desni strani ali odstavnem pasu ter na nepravilno menjanje voznih pasov brez opozoril in z neprimerno hitrostjo.
- Nikoli ne vozite po odstavnem pasu, razen če gre za urejeno preusmeritev prometa!
- Zaradi večjih hitrosti, s katerimi vozite po avtocestah in hitrih cestah, bodite pozorni na neprimerno ustavljena vozila, še posebej pred predori, mostovi in viadukti, na cestninskih postajah ter pred počivališči.

- Ob izrednem dogodku (okvari ali nesreči) zavarujte kraj dogodka in uporabite odsevni jopič, obvestite ustrezno službo.
- Preizkušanje zmožnosti doseganja največje hitrosti vozila na avtocestah in hitrih cestah je nedoraslo vedenje, ki ogroža vas in druge.



PREDVIDEVAJ:

je kdo ostal v križišču? Je kakšen avto »skočil« pred velikega terenca? Imam zeleno, a leva stran križišča je uganka, ki jo zakriva avto na levi. Ostati v njegovem zavetju ali pospešiti mimo?



PREDVIDEVAJ:

sem preblizu avta, če bo zaviral ali se poskušal ogniti kakšni oviri? Njegovo zavetje ni varno. Tudi voznja po črti ne. Me sploh vidi? Sem preveč sunkovito zamenjal vozni pas in se mu prehitro prikradel ob »nevidni« bok? Zmanjšati ali pospešiti?



Na motor nikoli ne sedem, ko sem jezna, raztresena ali utrujena. Hitre in ustrezne reakcije, ki so za motorista izjemno pomembne, so v takšnem duševnem stanju, zmanjšane. Tega se moramo vsi zavedati.

Nataša Pirc



Ker predvidevam, preživim, ker preživim, pridem zdrav na cilj. Na cilju poskrbim, da preživijo drugi.

Danijel Andoljšek

PREDVIDEVAJ:

kamen na levem pasu! Morda jih je za ovinkom s strmega brega priletelo na cesto še kaj? Če prihaja nasproti avto, se mu bo morda izognil na levi vozni pas ... Bom vztrajal na sredini?



PREDVIDEVAJ:

pesek, razpokana in neravna vozna podlaga na desnem delu mojega pasu! Kjer je senca, ne vidim, kakšen je asfalt! Znak mi govori, da bo ovinek še bolj oster! Bi raje zmanjšal hitrost in pospešil kasneje v zadnjem delu ovinka? Zdaj je še čas!



PREDVIDEVANJE V OVINKIH

Premišljen vstop v ovine je ključen za varno in užitka polno vožnjo v ovinkih. S pravilno postavitvijo motocikla na svojem voznem pasu močno povečamo »globino« pogleda v iztek ovinka, kar poveča količino »informacij« o ovinku. Hkrati nam tak položaj olajša srečevanje z nasproti vozečimi vozili, za katera smemo predvidevati, da bodo ovinek tako ali drugače »sekala«. V nagibu zato s telesom ne silimo prek sredinske črte, ampak raje hitrost pred ovinkom zmanjšajmo toliko, da bomo lahko s postopnim odpiranjem pogleda v ovinek zvezno tudi pospeševali.

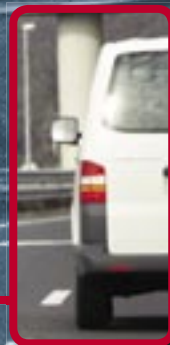
POLICIJA OPOZARJA:

Ko enkrat začutiš bistvo užitka v obvladovanju moči stroja na dveh kolesih, postane to del tebe. Mnogi med nami so motoristi. Ne le v službi, še več se nas z motorjem vozi v svojem prostem času. Je pomembno, kaj smo prej: policisti ali motoristi? Vedno smo oboje. Tudi takrat, ko prvi pridemo do nesreče, v kateri se je poškodoval motorist. Vsaka taka izkušnja boli in pusti posledice. Za nas, ki smo policisti – motoristi, je nemara še bolj boleča. Vedno se vprašamo: zakaj, bi se dalo nesrečo kako preprečiti, se lahko zgodi še komu, meni? Motoristi, želimo vam, da v vožnji uživate in hkrati spoštujete vse udeležence v prometu, pravila in omejitve ter, da varno pridete na cilj!



PREDVIDEVAJ:

sem v »mrtvem« kotu? Sem do kombija prišel prehitro (za voznika nepričakovano)? Se bo kombi umaknil vozilu spredaj ...? Pospešim in na »polno« mimo?



PREDVIDEVAJ:

informacijski portal sporoča, da se v predoru nekaj dogaja? Je pred predorom kolona (je odprt le en vozni pas)? Se bodo pred predorom vsi razvrstili na levi pas ...? Bi vseeno pospešil?



Motor je moja strast in užitek. Ob razmišljanju o vožnji z motorjem vedno pridem do enakega sklepa in vprašanja; veliko večino nesreč in nevarnih situacij je mogoče s predvidevanjem preprečiti. Zakaj jih ne?

Robert Sušanj



Med vožnjo vedno poskušam predvideti tudi nepredvidljivo. Vsako pot - pa čeprav sem jo prevozil že ničlikokrat - berem vedno na novo. Če na njej ne vidim nič novega, vem, da med vožnjo nisem dovolj pozoren!

Andrej Brglez

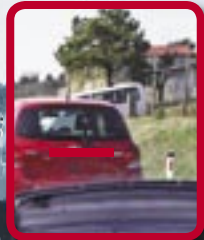
PREDVIDEVAJ:

zavija desno ali levo? Ima prižgan levi smernik? Bo zavijanje sploh nakazal s smernikom? Me je videl ...? Prehitim pred križiščem?



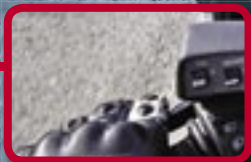
PREDVIDEVAJ:

voznik v kombiju me ne vidi! Prihaja s poljske poti, je v križišču zemlja, blato ali pesek? Bo avto pred mano kam zavil (brez smernika)? Lahko to ugotovim po premikih voznika v vozilu? Je kdo zadaj ...? Prehitevanje v težave?



PREDVIDEVAJ:

razplet dogodkov je uganka! Varnostna razdalja je ključna, pravilna drža rok na krmilu pa nujna, da bi lahko ob morebitnem zaviranju skrajšali zavorno pot (reakcijski čas).



Tako kot športnik mora tudi motorist v začetku sezone uloviti občutek. Pozornost avtomobilistov je čez zimo popustila. Predlagam, da na poligonu obnovite znanje. Prosim, pazite nase - če sami ne boste, tudi drugi ne bodo.

Peter Mankoč



Na začetku sezone skušam biti na cesti čimbolj opažen. Vedno se prepričam, da me je voznik, ki ga želim prehiteti, opazil. Svojo željo po hitrosti, letenju, adrenalinu skušam krotiti predvsem v naseljih, kjer striktno zmanjšam hitrost.

Janez Hočevár



Brane Legan
*inštruktor varne
vožnje*

AMZS center varne vožnje

Motoristi najbolje vemo, da zaostajaš, ko v vožnji nehaš napredovati. Vožnja po dveh kolesih je nenehen izziv želji po napredovanju obvladovanja te veščine. Intenzivna vadba s preskušanjem, ponavljanjem in preverjanjem v teoriji povedanega nas naredi precej bolj trezne in pazljive voznike.

Urjenje pravilnega, učinkovitega in varnega zaviranja, trening vožnje po idealni liniji, proga za varen način spoznavanja, kako pravočasno »začutiti« oprijem pnevmatik, merjenje reakcijskega časa ter, na primer, vadba pravilnega usmerjanja pogleda v ovinkih in med zaviranjem so zelo praktični, koristni in tudi zabavni programi urjenja tehnik vožnje z

motorjem. Varno jih lahko vadimo le na poligonu in z ustreznimi napravami.

Na velikem in premišljeno načrtovanem poligonu AMZS centra varne vožnje Vransko boste pod vodstvom izkušenih in strokovno visoko usposobljenih inštruktorjev ter ob pomoči najodobnejše tehnične opreme na varen in zabaven način spoznavali zahtevne in nevarne vozne situacije, ki na vas prežijo na vsakodnevnih poteh.

Ste vedeli, da obstaja tudi hidravlična plošča za motocikle in ne zgolj za avtomobile? Bi jo preskusili? V AMZS centru varne vožnje Vransko jo imamo, saj smo predvidevali, da motoriste zanima na varen način spoznati tudi to, kdaj in na kakšen način je mogoče prepoznati drobne signale izpod koles, ki voznika opozorijo na tanko mejo do zdrsa.



Center varne vožnje

AMZS center varne vožnje
T: 080 26 36, 08/200 29 00
08/200 29 02
F: 03/703 25 20
cvv@amzs.si, www.amzs.si

Predvidevaj odstotke!

- **79 % vseh prometnih nesreč z udeležbo motorista** se pripeti v njegovem vidnem polju,
- **18 % je zdrsov z vozišča** zaradi prevelike hitrosti voznika motornega kolesa,
- **16 % je bočnih trčenj** v osebno vozilo zaradi izsiljevanja voznika osebnega avtomobila,
- **16 % je trčenj v varnostno ograjo** zaradi prevelike hitrosti voznika motornega kolesa,
- **13 % je čelnih trčenj v osebno vozilo zaradi nepravilne strani oz. smeri vožnje** voznika osebnega avtomobila,
- **13 % je čelnih trčenj v osebno vozilo zaradi prevelike hitrosti voznika** motornega kolesa ...

Ne spreglej!

Predvidevaj več

Avtorji: **Andrej Erglez, Brane Legan, Miran Mozetič, Janja Budič, Robert Sušan**
Zbral in uredil: **Robert Štaba**, Oblikovanje: **Sabina Košak**
Lektoriranje: **Aleksandra Kmetič**
Izdala in založila: **Direkcija Republike Slovenije za ceste**
Tisk: **Mondgrafika**, Naklada: 40.000 izvodov
Marec 2009

PIC

PROMETNO-INFORMACIJSKI
CENTER ZA DRŽAVNE CESTE

 1970

Informacije o:

- razmerah na cestah v Sloveniji,
- stanju na mejnih prehodih,
- omejitvah za tovorni promet v Sloveniji,
- napotkih za optimalno pot glede na obstoječe razmere na cesti.

24 ur na dan, vse dni v letu

www.promet.si



SKUPAJ ZA
VEČJO VARNOST

DARS
Povezujemo Slovenijo


REPUBLIKA SLOVENIJA

MINISTRSTVO ZA PROMET
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE



AMZS
Slovenska Motoristična Zveza